MARINHA DO BRASIL

NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO “CRUZEIRO DO SUL”

**ARQUIVOS DE AQUISIÇÃO DO ADCP – PIRATA\_EXTRA/2013**

 **Arquivo de configuração: H38\_ altOUT11.txt Arquivo de inicialização: ADCP\_acex. nii**

| **Arquivo de dados** | **Distância****percorrida** | **Início** | **Fim** | **Observações** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Início da pernada Rio x Natal. |  |
| **ARQUIVO** | **DISTANCIA** | **DATA/HORA** | **LAT** | **LONG** | **DATA/HORA** | **LAT** | **LONG** |  |
| **PIRATA\_EXT003** | 118,0 MN | 221852Z/OUT | 23º 05,15 S | 042º 19,08 W | 230933Z/OUT | 21º 53,38 S | 040º 37,49 W | Iniciada aquisição com arq.PIRATA\_EXT003. Arquivos 001 e 002 foram descartados |
| **PIRATA\_EXT005** | 71,6 MN | 240152Z/OUT | 20° 05,33 S | 039° 49,84 W | 241022Z/OUT |  19° 21,37 S | 038° 49,60 W | Arquivo PIRATA\_EXT004 foi descartado |
| **PIRATA\_EXT008** | 177,1 MN | 241225Z/OUT | 19° 07,51 S | 038° 38,47 W | 250959Z/OUT | 16° 23,22 S | 037° 26,60 W | Arquivos PIRATA\_EXT006 e PIRATA\_EXT007 descartados |
| **PIRATA\_EXT009** | 230,4 MN | 251005Z/OUT | 16° 22,77 S | 037° 26,43 W | 261118Z/OUT | 12° 43,37 S | 036° 09,64 W |  |
| **PIRATA\_EXT011** | 12,4 MN | 261124Z/OUT | 12° 42,44 S | 036° 09,32 W | 261246Z/OUT | 12° 30,61 S | 036° 05,50 W | A aquisição foi interrompida para alterar o arq. de configuração ACD MSG P-251135Z/OUT de GRNHID |
| **Do arq. PIRATA\_EXT013 ao PIRATA\_EXT051, Arquivo de configuração: H38\_ altOUT13.txt** |
| **PIRATA\_EXT013** | 198,5 MN | 261300Z/OUT | 12° 28,17 S | 036° 04,46 W | 271052Z/OUT | 09° 17,67 S | 035° 03,44 W | Reiniciado, pois Display congelou. Descartados arquivos 014 e 015 |
| **PIRATA\_EXT016** | 206,1 MN | 271103Z/OUT | 09° 16,10 S | 035° 02,87 W | 281027Z/OUT | 05° 52,82 S | 034° 21,24 W |  |
| **PIRATA\_EXT017** | 220,7 MN | 281034Z/OUT | 05° 51,66 S | 034° 21,12 W | 291110Z/OUT | 02° 11,96 S | 033° 51,00 W | ADCP reiniciado. No- Break oscilando |
| **PIRATA\_EXT019** | 156,3 MN | 291247Z/OUT | 01° 07,47 S | 033° 49,20 W | 301106Z/OUT | 01° 27,23 N | 033° 18,59 W |  |
| **PIRATA\_EXT021** | 212,9 MN | 301129Z/OUT | 01° 30,81 N | 033° 18,04 W | 311040Z/OUT | 05° 02,49 N | 032° 43,91 W |  |
| **PIRATA\_EXT025** | 13,6 MN | 311048Z/OUT | 05° 03,87 N | 032° 43,65 W | 311340Z/OUT | 05° 51,37 N | 032° 38,13 W | Arquivos 26 ao 36 devem ser ignorados. Inserido o valor 45,07 no Heading Sensor |
| **PIRATA\_EXT037** | 83,7 MN | 311350Z/OUT | 05° 52,19 N | 032° 27,77 W | 011206Z/NOV | 04° 29,58 N | 032° 42,63 W |  |
| **PIRATA\_EXT038** | 161,2 MN | 011211Z/NOV | 04° 49,55 N | 032° 42,62 W | 021214Z/NOV | 01° 52,24 N | 033° 22,30 W |  |
| **PIRATA\_EXT039** | 159,2 MN | 021240Z/NOV | 01° 49,06 N | 033° 22,84 W | 03115Z/NOV | 00° 47,08 S | 033° 59,23 W | Verificados os dados do Arquivo de configuração (\*.txt). Comparados com as opções de edição modificadas “EA” para 45 na “EDIT OPTIONS”. Verificado correção dos dados no “File Details” do WINADCP |
| **PIRATA\_EXT040** | 202,5 MN | 031120Z/NOV | 00° 47,75 S | 033° 59,41 W | 041335Z/NOV | 04° 06,86 S | 034° 43,15 W |  |
| **PIRATA\_EXT041** | 80,6 MN | 041348Z/NOV | 04° 08,60 S | 034° 43,44 W | 050017Z/NOV | 05° 27,91 S | 035° 00,44 W |  |
| **PIRATA\_EXT043** | 14,3 MN | 050028Z/NOV | 05° 29,50 S | 035° 00,54 W | 061100Z/NOV | 05° 43,02 S | 035° 05,40 W | Fim de aquisição Pernada Rio x Natal |
| **PIRATA\_EXT044** | 145,8 MN | 101902Z/NOV | 05° 51,13 S | 034° 59,91 W | 111204Z/NOV | 08° 16,41 S | 034° 39,00 W | Início de aquisição Pernada Natal x Aratu. Ordens para adquirir a partir da ISO de 30 m  |
| **PIRATA\_EXT045** | 208,9 MN | 111209Z/NOV | 08° 16,83 S | 034° 39,00 W | 121111Z/NOV | 11° 06,24 S | 036° 45,29 W |  |
| **PIRATA\_EXT046** | 156,8 MN | 121122Z/NOV | 11° 06,93 S | 036° 46,82 W | 131110Z/NOV | 13° 04,06 S | 038° 34,24 W | Fim de aquisição. Atingiu profundidade abaixo de 30 m , demandando Porto de Aratu. |
| **PIRATA\_EXT047** | 136,5 MN | 142021Z/NOV | 13° 14,21 S | 038° 41,06 W | 151120Z/NOV | 15° 30,02 S | 038° 20,21 W | Início de aquisição. Pernada Aratu x Rio  |
| **PIRATA\_EXT048** |  202,3 MN | 151132Z/NOV | 15° 31,88 S | 038° 19,76 W | 161112Z/NOV | 18° 54,78 S | 038° 35,29 W |  |
| **PIRATA\_EXT049** | 100,6 MN | 161140Z/NOV | 18° 56,28 S | 038° 37,73 W | 162243Z/NOV | 20° 05,81 S | 039° 55,24 W | Aquisição parada, pois foi vrf erro de posição no “SHIP TRACK”. VRF feixe somente nos bins 1 e2. |
| **PIRATA\_EXT050** | 0,0 MN | 162316Z/NOV | 20° 10,25 S | 039° 58,09 W | 162354Z/NOV | 20° 10,25 S | 039° 58,09 W | ADCP reiniciado e rodado o “OS\_TEST” no programa “BB.TALK”. ADCP voltou a adquirir normalmente. Parado novamente por motivo de parada do MCA1. Bancada apagada por falta de no-break |
| **PIRATA\_EXT051** | 90,9 MN | 170009Z/NOV | 20° 17,96 S | 040° 02,01 W | 171030Z/NOV | 21° 46,34 S | 040° 26,75 W | ADCP reiniciado. Aquisição normalParada a aquisição devido o Navio atingir profundidades abaixo de 30 m  |

 FEITO POR: 3º SG-HN ERIC VERIFICADO POR: 3º SG HN RODRIGUES